Ἀναγνώστες πρὸς τὰ ΝΕΑ

Χρ. Λαδᾶ 3 - Τ.Τ. 124

Ἡ ὕδρευση στήν ὁδό Πλάτωνος

Κύριε Διευθυντά,

Εἰς ἀπάντησιν δημοσιεύματος εἰς τό φύλλον τῆς 23.3.73 τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος σας σχετικοῦ μέ διακοπήν ὑδρεύσεως εἰς τήν ὁδόν Πλάτωνος τοῦ Μεταξουργείου, ἔχομεν τήν τιμήν νά σᾶς γνωρίσωμεν τά ἑξῆς:

Τήν 3.3.73 ἡμέτερον συνεργεῖον μετέβη εἰς τήν ὡς ἄνω ὁδόν τοῦ Μεταξουργείου καί ἐπεσκεύασεν διαρροήν τοῦ ἀγωγοῦ ὑδρεύσεως ἐμπροσθεν τοῦ ἀκινήτου ὑπ' ἀριθ. 10. Κατά τήν ἐπισκευήν διεπιστώθη ἡ ὕπαρξις διαρροῆς ἐξ ὑφισταμένης, κάτωθεν καί ἐν ἐπαφῇ μέ τόν ἀγωγόν ὑδρεύσεως, ὑπονόμου. Πρός ἀποφυγήν μολύνσεως τοῦ ὕδατος τῆς πόλεως καί πρός προστασίαν τῆς ὑγείας τῶν καταναλωτῶν, ἡ ἡμετέρα Ἑταιρία ἀπεμόνωσε τό ἐν λόγῳ τμῆμα τοῦ ἀγωγοῦ ὑδρεύσεως, ἐγκατέστησε δέ δύο κοινοχρήστους κρουνούς διά τήν ἐξυπηρέτησιν τῶν περιοίκων. Ἡ κανονική ὕδρευσις τῶν ἀκινήτων τῆς ὡς ἄνω ὁδοῦ θά ἀποκατασταθῇ εὐθύς ὡς ὁ Ὀργανισμός Ἀποχετεύσεως ἐπισκευάσῃ τήν ὑπόνομον καί ἐβεβαίωσε τό Ὑγειονομικόν Κέντρον ὅτι ἐξέλιπε πᾶς κίνδυνος διά τήν ὑγείαν τῶν ὑδρευομένων.

Μετ' ἐξαιρέτου τιμῆς
ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΥΔΑΤΩΝ

Γιά τά ἐξαγόμενα προϊόντα μας

Κύριε Διευθυντά,

Ἀφορμήν λαμβάνοντες ἀπό πρόσφατον δημοσίευμά σας, συνοδευόμενον καί ὑπό σχετικῆς φωτογραφίας, ἀποτελούσης ἀναδημοσίευσιν ἐκ τῆς γερμανικῆς «Β.Ζ.», καθ' ὁ αἱ Γερμανίδες νοικοκυραί σπεύδουν πρός ἀγοράν ἑλληνικῆς κονσερβοποιημένης ντοματας μέ τήν προσδοκίαν ἤ καί τήν βεβαιότητα ὅτι θά εὕρουν εἰς τά κυτία ἀντί ντοματας... ροδάκινα, δραστέμεθα τῆς εὐκαιρίας διά νά τονίσωμεν ἀπό τῶν στηλῶν σας ὅτι ἡ Ἑλλειψις τῆς προσηκούσης προσοχῆς, ὀργανώσεως καί ἐλέγχου ἀναφορικῶς πρός ὡρισμένα ἐξαγόμενα ἑλληνικά προϊόντα, κινδυνεύει νά καταστήσῃ ταῦτα καί τήν σχετικήν ἑλληνικήν ἐξαγωγικήν δραστηριότητα, ἀναξιόπιστον εἰς τήν εὐρωπαϊκήν ἀγοράν.

Τό πρᾶγμα δύναται νά ἔχῃ τήν φαιδράν τον πλευράν διά τούς Εὐρωπαίους. Δι' ἡμᾶς ὅμως τούς Ἕλληνας εἶναι λίαν ἐπώδυνο καί περιλαμβάνει μεγίστους κινδύνους διά τό μέλλον τῶν εὐγενῶν ἑλληνικῶν προϊόντων. Καί τό μέλλον αὐτῶν εἰρίσκεται εἰς τήν τοποθέτησίν των εἰς τήν εὐρωπαϊκήν καί παγκόσμιον ἀγοράν. Ἐν ὄψει μάλιστα τοῦ σφοδροῦ ἀνταγωνισμοῦ χωρῶν, παραγουσῶν ὁμοειδῆ προϊόντα, αὐτονόητον εἶναι ὅτι τοῦτο πρέπει νά καταστῇ συνείδησις τοῦ κάθε Ἕλληνος καί, βέβαια, πρώτα τῶν ἁρμοδίων φορέων. Πρέπει, ἐπιτέλους, νά λείψουν ἡ προχειρότης καί ἐπιπολαιότης, ποῦ μᾶς ἐκθέτουν ἀνεπανορθώτως εἰς τά μάτια τῶν ξένων καί νά πολλαπλασιασθοῦν ὁ Ἔλεγχος καί αἱ ἀπαιτήσεις σοβαρότητος καί φερεγγυότητος τῆς κάθε ἐπιχειρήσεως, ἡ ὁποία διεκδικεῖ τό προνόμιον ἐκπροσωπήσεως τοῦ ἑλληνικοῦ ὀνόματος εἰς τήν ξένην.

Μετά τιμῆς
Σ. ΚΑΣΝΑΚΙΔΟΥ
Ἁγίου Δημητρίου 62 — ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Νά συνέλθουμε ὅσο εἶναι καιρός

Ἀγαπητά «Νέα»,

Τά ἀλλεπάλληλα μαχαιρώματα στά νυκτερινά κέντρα, πρέπει νά μᾶς ἔδωσαν μιά ὀδυνηρή γεῦση ἀπό τούς τρομερούς ἀφνιδιασμούς ποῦ μᾶς ἐπιφυλάσσει τό μέλλον, ἔτσι καθώς διαμορφώνονται οἱ κοινωνικές συνθῆκες, ἰδιαίτερα στήν ἀσφυκτική ἀτμοσφαιρα τοῦ λεκανοπεδίου τῆς Ἀττικῆς. Ὅλα δείχνουν ,πράγματι, ὅτι ἡ πλήρης βαρβαροποίηση τῆς ἐνδημούσης σέ κάθε κοινωνία ἐγκληματικότητος, βρίσκεται, δυστυχῶς, ἐν ὄψει. Νομίζω ὅτι ἡ πλατεια δημοσιότης πάνω στά ἐγκλήματα αὐτά, ἀν καί πολλές φορές δέν ἔχει τήν πρέπουσα ἐπιστημοσύνη, βοηθεῖ σημαντικά στήν κατανόηση ἑνός τερατόμορφου κινδύνου ποῦ μᾶς ἀπειλεῖ. Ἄς πάψουμε νά βλέπουμε αὐτή τή δημοσιότητα σάν σκανδαλοθηρία καί ἄς τήν δοῦμε οὐσιαστικώτερα, σάν ἄπλετη ἐφοταγώγηση τοῦ λαβυρίνθου ἐκείνου, μέσα στόν ὁποῖο τόσο ἀνέμελα διαδιούμε, μέσα στόν ὁποῖο συντελοῦνται αὐτές οἱ καταστροφικές διεργασίες, μέ τήν θημιουργία νέων ἐγκληματιῶν καί μέ τήν ἀποθηρίωση τῶν ἤδη ὑπαρχόντων.

Ἡ ἀντιμετώπιση τῆς καταστάσεως αὐτῆς ἐπείγει, φυσικά. Καί δέν μπορεῖ νά γίνῃ παρά μόνο σέ δύο βάσεις : Στό καθαρῶς δικαστικό πεδίο, μέ τήν δικαστική ἐξουσία ἐπεμβαίνουσα, ἄμεσα καί καταλυτικά, γιά παραδειγματισμό. Καί στό πλατύτερο κοινωνικό πεδίο, μέ μακροπρόθεσμα μέτρα, πλατειά καί γενναῖα.

Ἐπιμένω σ' αὐτό ἀκριβῶς τό δεύτερο. Ὅταν ἡ ἀδιάφευστη στατιστική τοῦ πληθυσμοῦ καταγράφει τήν πρόβλεψη ὅτι ἕως τό 1985 ὁ πληθυσμός τῶν Ἀθηνῶν, τοῦ Πειραιῶς καί τῶν Προαστίων τους θά φθάσῃ τά 4.000.000 ψυχές, εἶναι πολύ φυσικό νά μποροῦμε νά φανταισθοῦμε τί θά καταγράφῃ τότε ἡ στατιστική τοῦ ἐγκλήματος. Ἀν δέν ἀποτραπῇ μέ ὅλα τά μέσα αὐτή ἡ φοβερή συσσώρευση πληθυσμοῦ σ' αὐτόν τόν τόσο στενό χῶρο, καμμιά ἐξουσία δέν θά εἶναι σέ θέση νά τιθασεύσῃ τίς ἀνυπότακτες δυνάμεις τῆς ζοῦγκλας ποῦ θά πάρῃ τή θέση τῆς σημερινῆς, ταραγμένης, ἀσθματικῆς, αἱμάσσουσας κοινωνίας. Ὁ Μινώταυρος, ποῦ τόσα ἀνθρώπινα πλάσματα κατατρώγει τώρα, θά ἔχῃ πολύ θεριέψει καί «θά αἰσθάνεται πιό ἀσφαλής» στόν θωρακισμένο λαβύρινθό του.

Εὐχαριστῶ γιά τή φιλοξενία
Δ. Μ.
Δικηγόρος

Οἱ ξενόγλωσσες ἐπιγραφές σέ Τράπεζα

Κύριε Διευθυντά.

Εἶμαι Ἕλλην τοῦ ἐξωτερικοῦ καί πρό ἡμερῶν ἔφθασα ἐδῶ, γιά νά περάσω τίς διακοπές τοῦ Πάσχα στήν πατρίδα. Προχθές βρέθηκα στήν περιοχή Συντάγματος, ἀπ' ἐξω δέ ἀπό τήν Γενική Τράπεζα Ἑλλάδος, εἶδα ἐπιγραφές στήν Ἀγγλική, ποῦ ἔγραφαν ὅτι ὑπάρχει μέσα γραφεῖο πληροφοριῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ τῆς Ἑλλάδος. Ὅταν μπῆκα μέσα καί ρώτησα ἕναν ὑπάλληλο γιά ὁρισμένες πληροφορίες, μέ μεγάλη μου ἔκπληξη πληροφορήθηκα ὅτι τό γραφεῖο ἔχει μεταφερθῆ πρό διετίας. Καί ἐρωτῶ τούς ἁρμοδίους τοῦ Τουρισμοῦ καί τῆς Τραπέζης, γιατί δέν ἐγράψαν τά γράμματα καί ταλαιπωροῦν τούς τουρίστες; Ἐπίσης ἄλλο ἀπαράδεκτο ἦταν ἡ ἀποστειχεια ἐντός τῆς αἰθούσης, ποῦ ἀφειλόταν, ὅπως πληροφορήθηκα, στήν παντελῆ ἔλλειψη ἐξαερισμοῦ. Ἀλλά τό πλέον ἀπαράδεκτο θέαμα ἦταν αὐτό ποῦ εἶδα ὅταν ἀδήγησα τό ἀγοράκι μου στήν τουαλέττα καί βρέθηκα μπροστά σέ ἕνα νιπτῆρα βοωλωμένο καί γεμάτο βράμικα νερά.

Εὐχαριστῶ γιά τήν φιλοξενία
Γ. Χ. ΣΤΑΜΕΛΟΣ
Κῶς

Οἱ πινακίδες μιᾶς ὁδοῦ

Ἀγαπητά «Νέα»,

Ἔχω παρατηρήσει — ἀπό πολύ καιρό — ὅτι οἱ πινακίδες τῆς ὁδοῦ Στουρνάρα ἔχουν διορθωθῆ ἀπό Στουρνάρα εἰς Στουρνάρη, δηλαδή ὡς πρός τήν κατάληξιν ἀπό α ς εἰς η ς. Ἀπ' ὅ,τι γνωρίζω τοὐλάχιστον, ἡ ὁδός αὕτη φέρει τήν ὀνομασίαν τοῦ Ν. Στουρνάρα (ἑνός ἐκ τῶν τριῶν ἐκ Μετσόβου ἐθνικῶν εὐεργετῶν Ν. Στουρνάρα, Γ. Ἀβέρκιφ, Μ. Τοσίτσα) καί ἡ διόρθωσις προφανῶς δεικνύει ὅτι ἔστω καί καθυστερημένα ἀπεκαλύφθη ὅτι οὗτος ὀνομάζετο Στουρνάρης εἰς πεῖσμα τῶν ἐγκυκλοπαιδειῶν ποῦ τόν φέρουν ὡς Στουρνάρα. Ἀρά γε εἶναι ἔτσι; Ἔχω αὐτήν τήν ἀπορίαν.

Εὐχαριστῶ διά τήν φιλοξενίαν
Ν. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
Νεαπόλεως 15, Νέα Φιλαδέλφεια

Ἡ συγκοινωνία Ἄνω Ἡλιουπόλεως

Ἀγαπητά «Νέα»,

Νομίζω πώς καί πρό μηνῶν ἐδιάβασα σέ φύλλο σας παράπονα σχετικά μέ τήν συγκοινωνία τῆς Ἄνω Ἡλιουπόλεως. Ἤλπιζα, ὅπως ἀσφαλῶς καί ὅλοι οἱ κάτοικοι τῆς Ἄνω Ἡλιουπόλεως, ὅτι κάποιος «ἁρμόδιος» θά συνεκινεῖτο καί θά ἐδελτιώνετο τοὐλάχιστον — ὄχι νά τακτοποιηθῆ, ποῦ τέτοια τύχη! — ἡ συγκοινωνία. Διεψεύσθην. Πῆρα δέ ἀφορμή νά σοῦ ἀπευθύνω τήν παροῦσαν προχθές τό μεσημέρι. Εἰλικρινῶς ἐπί 22' τῆς ὥρας περίμενα μαζί μέ ἄλλα θύματα, ποῦ ἡ «οὐρά» ἔφθανε σχεδόν στήν ἀφετηρία τῶν λεωφορείων Κάτω Ἡλιουπόλεως. Εἶναι κυριολεκτικά ΕΞΟΡΓΙΣΤΙΚΟ αὐτό ποῦ συμβαίνει μέ τ· συγκοινωνία μας. Ἄς ἔλθη ὁποιοσδήποτε στήν ἀφετηρία μας καί ὁποιαδήποτε ὥρα καί θά διαπιστώσῃ ὅτι, στήν «οὐρά» μας θά δῆ νά περιμένουν τοὐλάχιστον τετραπλάσιοι ἀπό ἐκείνους τῆς ἐγγύς κειμένης ἀφετηρίας τῶν εὐτυχῶν κατοίκων τῆς ΚΑΤΩ Ἡλιουπόλεως!!! Γιατί αὐτό; Καί νά σκοφθῆ κανείς, ὅτι ἡ γραμμή τῆς Κάτω Ἡλιουπόλεως ἐξυπηρετεῖται ἀπό ὅλα τά αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ποῦ περνοῦν ἀπό τήν λεωφόρο Βουλιαγμένης.

Ἄς ἐλπίσουμε ὅτι κάποιος θά συγκινηθῆ ἐπί τέλους, γιά νά πάψουν τά διαβολοστέλματα τῶν παντός εἴδους ἁρμοδίων ποῦ ἀκούει κανείς ὅλη τήν ὥρα τῆς μαρτυρικῆς ἀναμονῆς μας...

Σᾶς εὐχαριστοῦμε
ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΑΝΩ ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ

Ἐκεῖνοι ποῦ δέν παίρνουν δῶρο

Κύριε Διευθυντά,

Ἐξ ἀφορμῆς τῆς καταβολῆς τοῦ Δώρου τοῦ Πάσχα εἰς τούς ἐργατοϋπαλλήλους, ἐπιθυμῶ ν' ἀναφέρω ὅτι τό Πασχαλινόν τοῦτο δῶρον δέν πρέπει νά χορηγῆται μόνον εἰς τούς ἀνέργους ἐκείνους οἱ ὁποῖοι πλήττονται τάς χρονικάς καί ἀσφαλιστικάς προϋποθέσεις. Ἡ δικαιοσύνη ἐπιβάλλει νά ἐπεκταθῆ ἡ χορήγησις τοῦ δώρου καί εἰς τούς μή συνταξιοδοτουμένους ἤ ἄλλως πως ἐπιβιοτουμένους ἀπό τό Κράτος ἐπερήλικας ἀνέργους, ἀπομάχους τῶν πόλεων, οἱ ὁποῖοι καίτοι ἐπολέμησαν εἰς ὅλους τούς ὑπέρ πατρίδος πολέμους, ἐν τούτοις δέν συνταξιοδοτοῦνται ἐξ αὐδεμιᾶς πηγῆς, ἐπειδή δέν ἔχουν τάς ὑπό τοῦ νόμου ὁριζομένας ἀσφαλιστικάς προϋποθέσεις καί τοῦτο διότι εἰς τό παρελθόν οἱ ἀσφαλιστικοί νόμοι κατεστρατηγοῦντο. Λαμβανομένου, λοιπόν, ὅτι οἱ δυστυχεῖς αὐτοί ἄνθρωποι δέν διαθέτουν κανένα ἐπίδομα εὐρίσκονται σήμερον εἰς ἀθλίαν κατάστασιν.

Εὐχαριστῶ διά τήν φιλοξενίαν
Μετά τιμῆς
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΙΝΤΖΙΠΕΟΓΛΟΥ
Ἑσπερίδων 74, Καλλιθέα

Τά δέντρα τοῦ Λουτρακίου

Ἀγαπητά «Νέα»,

Κατά τό ἔτος 1951, γιά νά προστατευθοῦν τά ἐπιτραπέζια νερά τοῦ Λουτρακίου, ἀπαλλοτριώθηκε ὑπό τοῦ τότε Δημάρχου μία ἔκτασις 100 περίπου στρεμμάτων, ἡ ὁποία ἐδενδροφυτεύθη μέ 6.000 δέντρα, περίπου, κατά τό 1959 καί ἔγινε τό πάρκο τῆς Δεξαμενῆς Λουτρακίου, μέ Παιδική Χαρά μέσα κ.λ.π. Τό πάρκο ἐφάπτεται τοῦ σχεδίου πόλεως. Κατά τό ἔτος 1971 παρεχωρήθη εἰς τόν Ὀργανισμόν Σχολικῶν Κτιρίων τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας, ἔκτασις 10 περίπου στρεμμάτων πρός τήν νοτίαν πλευράν τοῦ πάρκου καί ἀνηγέρθη τό Γυμνάσιον. Ἐξεριζώθησαν δέ 600 δένδρα περίπου. Σήμερα ζητοῦν ἄλλη μία ἔκτασι ἐντός τοῦ πάρκου ἐκ 12 στρεμμάτων γιά νά γίνῃ Γυμναστήριον τοῦ Γυμνασίου. Θά ἐκριζωθοῦν δέ ἄλλα 1.000 δένδρα. Πρός τήν νοτίαν πλευράν καί ἐφαπτόμενος τοῦ Γυμνασίου, ὑπάρχει ἀκάλυπτος χῶρος πολλῶν στρεμμάτων ποῦ μπορεῖ ὁ Δῆμος νά τόν ἀγοράσῃ καί νά φτιάξῃ ἐκεῖ τό Γυμναστήριον, ὅπως μποροῦσε νά κτίσῃ καί τό Γυμνάσιον πρός τήν βορείαν πλευράν τοῦ Πάρκου (μέ προχωρημένη διαδικασία ἀπαλλοτριώσεως) καί νά μήν καταστρέψῃ ἔτσιμο πάρκο. Εἶναι φοβερό, σήμερα ποῦ ὅλα τά μέσα ἐνημερώσεως ζητοῦν νά φυτεύσουν νέα δένδρα», νά καταστρέφονται δένδρα ἔτοιμα, ἡλικίας 14 ἐτῶν. Ὑπάρχει καί τό Στάδιο τοῦ Λουτρακίου ὅπου μποροῦν νά γυμνάζωνται τά παιδιά ἐκεῖ. Ἔχω κι' ἐγώ παιδί ποῦ φοιτᾶ στό Γυμνάσιο (θά ἀκολουθήσουν καί ἄλλα δύο) καί μέ ἐνδιαφέρει νά γίνῃ τό Γυμναστήριο. Νομίζω ὅμως ὅτι δέν πρέπει νά γίνῃ εἰς βάρος τοῦ Πάρκου.

Μετά τιμῆς
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝ. ΦΟΡΤΗΣ
Γαλήνης 5, ΛΟΥΤΡΑΚΙ

Ἡ Μονή Ἁγίου Γεωργίου στή Χαλκίδα

Ἀγαπητά «Νέα»,

Κι' ἄλλο ἕνα «παράθυρο τοῦ οὐρανοῦ» ἄνοιξε καί πάλι 22 χιλιόμετρα ἔξω ἀπό τήν Χαλκίδα. Πρόκειται γιά τήν Ἱερά Μονή Ἁγίου Γεωργίου ΑΡΜΑ. Ἀνοίξε καί πάλι γιά νά συνεχίση τήν μακραίωνα ἱστορία της. Διότι ἡ Μονή αὐτή ἤκμασε κατά τήν βυζαντινήν καί μεταβυζαντινή περίοδο καί κατά τά τελευταῖα ἔτη τῆς Τουρκοκρατίας ὑπῆρξε πνευματικό κέντρο τῆς περιοχῆς καί πνευματική τροφός ἡρώων καί ἁγίων τοῦ ἀναστήματος τοῦ Νεοφύτου Ἀδάμ, μετέπειτα Ἐπισκόπου Εὐρίπου καί προέδρου ἐπί ἑκταετίαν τῆς Ἱερᾶς Συνόδου. Ὕστερα ἠκολούθησε μία μακρόχρονη διακοπή 125 ἐτῶν στή ζωή καί στή δράσι της. Πρίν μερικά χρόνια, ἕνας ἀγαθός νέος, ρίζωσε στή ρίζα τῆς χιλιόχρονης ἐλιᾶς, ἐκεῖ ποῦ οἱ παλαιοί συνάδελφοί του βρῆκαν τήν εἰκόνα τοῦ Ἁγίου Γεωργίου, καί ἐπεδόθη εἰς τήν ἀναστήλωσι τῶν ἐρειπωμένων κτιρίων. Πρό ὀλίγων ἡμερῶν, ἐπραγματοποιήθη τό ὄνειρο τοῦ ἀειμνήστου Μητροπολίτου Γρηγορίου, τῆς ἐπανδρώσεως τῆς Ἱερᾶς Μονῆς διά τῶν ἐπιμόχθων πατρικῶν ἐνεργειῶν καί τοῦ θεαρέστου ζήλου τοῦ Ποιμενάρχου μας Νικολάου. Συγκεκριμένως, τήν 8ην Ἀπριλίου ἔγινε μέ βυζαντινή μεγαλοπρέπεια καί ἡ παράδοσις τῆς Ἱερᾶς Μονῆς εἰς τόν νέον Ἡγούμενον, Πανσοιολογιώτατον Ἀρχιμανδρίτην π. Γεώργιον Ἀν. Καψάνην, θεολόγον, διδάκτορα τῆς Θεολογικῆς Σχολῆς. Πολλοί εἶναι οἱ προσκυνηταί καί θά αὐξηθοῦν. Εἰς αὐτό συντελεῖ καί τό ὑπέροχον φυσικόν περιβάλλον, τό ὁποῖον δύναται ἄνετα νά φιλοξενήση ἑκατοντάδας ἐπισκεπτῶν καί νά προσφέρη εἰς αὐτούς ἐκτός τῆς ψυχικῆς καί τήν σωματικήν ἀνάπαυσιν, χάριν εἰς τό γαλήνιον, δροσερόν καί πευκόφυτον τοπίον. Μαγνήτης δυνατός εἰς τήν Ἐλξιν εἶναι καί ὁ βυζαντινός ναός. Ἀποτελεῖται ἀπό τρία μέρη : Τόν κυρίως ναόν, τόν νάρθηκα κι' ἕναν ἐνδιάμεσον μεταξύ ναοῦ καί νάρθηκος χῶρον, τό ὁποῖον ὀνομάζουν Βαπτιστήρι. Ἐξωτερικῶς ὁ ναός δέν ἔχει πλούσιο κεραμοπλαστικό διάκοσμο, ἀλλά μαρμάρινα γλυπτά διακοσμητικά μεγάλου ἐνδιαφέροντος. Εἶναι περιγεγραμμένος στουροειδῆς μετά τρούλλου. Ἐσωτερικῶς διατηροῦνται θαυμάσια οἱ τοιχογραφίες τοῦ νάρθηκος καί ἄλλα πολλά.

Εὐχαριστῶ διά τήν φιλοξενίαν
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
Ἰατρός Ο.Σ.Ε.

ΖΩΝΤΑΝΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΟΘΟΝΕΣ
Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

4 «ἀφανῆ μάτια» παρακολουθοῦν τήν κυκλοφορία

ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ ΣΤΗΝ ΑΜΕΣΟ ΔΡΑΣΗ

Τέσσερα «ἀφανῆ μάτια» τῆς Ἀστυνομίας, παρακολουθοῦν ἀπό σήμερα τό πρωΐ τήν κυκλοφορία τῶν αὐτοκινήτων σ' ἕνα μεγάλο τμῆμα τοῦ κέντρου τῶν Ἀθηνῶν. Εἶναι οἱ τηλεοπτικές μηχανές λήψεως, πού ἔχουν τοποθετηθῆ σέ τέσσερα κεντρικά σημεῖα τῆς πόλεως καί παρουσιάζουν «ζωντανή» τήν κίνηση πάνω σέ ἰσάριθμες ὀθόνες, πού βρίσκονται στή νέα πολυτελῆ αἴθουσα τῆς Ἀμέσου Δράσεως.

Ἡ λειτουργία τοῦ κλειστοῦ κυκλώματος τηλεοράσεως τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως Ἀθηνῶν ἄρχισε συστηματικά ἀπό τίς 8 τό πρωΐ. Οἱ τέσσερις κάμερες, ὅπως γράψαμε καί χθές, εἶναι ἀπό διμήνου, περίπου, ἐγκατεστημένες σέ κτίρια καί κολώνες τῆς ΔΕΗ, πού βρίσκονται :

● Κορῆ καί Πανεπιστημίου.
● Φιλελλήνων καί Βασιλίσσης Ἀμαλίας.
● Βασιλέως Γεωργίου — Πανεπιστημίου — Βασιλίσσης Σοφίας.
● Στό τέρμα τῆς ὁδοῦ Σταδίου, στήν Ὀμόνοια.

Πρόκειται γιά τηλεχειριζόμενες μηχανές, μέ δυνατότητα ὀπτικῆς γωνίας 320 μοιρῶν. Δηλαδή, καλύπτουν ὁλόκληρη τήν περιοχή τοῦ κέντρου, ἀπό τίς Στῆλες τοῦ Ὀλυμπίου Διός μέχρι τῆς πλατείας Ὀμονοίας καί

Ὁ διευθυντής τῆς Ἀστυνομίας κ. Δασκαλόπουλος ἐξηγεῖ τό νέο σύστημα

μεταφέρουν στίς ὀθόνε ἐξαλοκάθαρες εἰκόνες τῆς κυκλοφορίας καί τῆς κινήσεως, γενικώτερα.

Τήν κυκλοφορία καί τήν κίνηση, παρακολουθοῦν ἀπό τίς τέσσερις ὀθόνες, εἰδικά ἐκπαιδευμένοι ἀξιωματικοί τῆς Τροχαίας Ἀθηνῶν, οἱ ὁποῖοι σέ περιπτώσεις κυκλοφοριακῆς συμφορήσεως, θά δίνουν ὁδηγίες σέ πεζούς τροχονόμους, μέσω φορητῶν ἀσυρμάτων γιά τήν ἀλλαγή τῆς πορείας τῶν αὐτοκινήτων. Ἐπίσης, ἀπό τις ὀθόνες τοῦ κλειστοῦ κυκλώματος τηλεοράσεως, οἱ ἀξιωματικοί τῆς Τροχαίας θά δεδαιώνουν παραδόσεις καί οἱ ὁδηγοί θά συλλαμβάνονται ἐπ' αὐτοφώρῳ ἀπό τούς πεζούς τροχονόμους, οἱ ὁποῖοι θά εἰδοποιοῦνται μέ τόν φορητό ἀσύρματο. Πρέπει νά σημειωθῆ, ὅτι τό κλειστό κύκλωμα τηλεοράσεως τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως Ἀθηνῶν, δίνει μέ «ζοῦμ» στήν ὀθόνη πολύ κοντινά πλάνα, σέ σημεῖο, ὥστε ὁ ἀξιωματικός ὑπηρεσίας νά διακρίνη εὐκρινῶς τίς πινακίδες κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων.

Στό ἐλεγχόμενο τηλεοπτικῶς κεντρικό τμῆμα τῶν Ἀθηνῶν, θά ἐκτελοῦν ὑπηρεσια σέ διάφορα σημεῖα 21 τροχονόμοι, ἐφοδιασμένοι μέ φορητούς ἀσυρματους, οἱ ὁποῖοι θά βρίσκωνται σέ συνεχῆ ἐπικοινωνία μέ τόν ἀξιωματικό ὑπηρεσίας τοῦ κλειστοῦ κυκλώματος τηλεοράσεως.

Ἄλλες 4 κάμερες

Σέ σύντομο χρονικό διάστημα, τό κλειστό κύκλωμα τηλεοράσεως τῆς Ἀστυνομίας θά ἐπεκταθῆ καί σ' ἄλλα κεντρικά σημεῖα τῶν Ἀθηνῶν. Μέσα στό χρόνο αὐτό, θά ἐγκατασταθοῦν τέσσερις ἀκόμη τηλεοπτικές μηχανές λήψεως καί θά τοποθετηθοῦν, ἀντιστοίχως στήν αἴθουσα τῆς Ἀμέσου Δράσεως Ἰσάριθμες ὀθόνες.

Οἱ καινούργιες κάμερες θά ἐγκατασταθοῦν:

● Στήν ὁδό Σόλωνος.
● Στήν Ἀκαδημίας.
● Στή πλατεία Ρηγίλλης.

Μέ τίς κάμερες αὐτές θά παρακολουθῆται ἡ κυκλοφορία σ' ὅλο τό μῆκος τῶν ὁδῶν Ἀκαδημίας καί Σόλωνος καθώς ἐπίσης στή λεωφόρο Κηφισίας, ἀπό τό ὕψος τῆς πλατείας Ρηγίλλης μέχρι τοῦς Ἀμπελοκήπους. Ταυτόχρονα ἡ Ἀστυνομική Διεύθυνση Ἀθηνῶν, γιά νά καλύψῃ τίς ἀνάγκες της στό νέο τμῆμα τῆς πόλεως, ποῦ θά συμπεριληφθῆ στό κλειστό κύκλωμα τῆς τηλεοράσεως, θά προμηθευθῆ ἄλλους 80 φορητούς ἀσυρμάτους, μέ τούς ὁποίους θά ἐφοδιασθοῦν πεζοί τροχονομοι.

Ἐπίσης, στή προσπάθεια τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως Ἀθηνῶν, γιά τόν πλήρη ἐξοπλισμό της μέ ὅλα τά σύγχρονα τεχνικά μέσα, θά προμηθευθῆ στίς ἀρχές τοῦ 1974 μέ φορητές τηλεοπτικές μηχανές λήψεως. Οἱ φορητές κάμερες, θά μεταδίδουν εἰκόνες στίς ὀθόνες τοῦ κλειστοῦ κυκλώματος τηλεοράσεως καί θά χρησιμοποιοῦνται ἀπό ἀστυνομικούς σέ διαφόρους χώρους συγκεντρώσεως (γήπεδα κλπ.).

Τέλος, τό κλειτό κύκλωμα τηλεοράσεως, θά συμπληρωθῆ σύντομα μέ σύστημα «VIDEO», τό ὁποῖο θά χρησιμεύη γιά τήν ἐγγραφή εἰκόνων, σέ ταινίες ποῦ θα μεταδίδωνται ἀπό τίς ὀθόνες. Οἱ ταινίες τοῦ «VIDEO» θά προβάλωνται σέ ἀργό γύρισμα, γιά τήν ὁλοκλήρωση τοῦ ἐλέγχου.

Ὅλα αὐτά, ἀνεκοινώθησαν χθές, μετα τήν ἐπίδειξη ποῦ ἔγινε στούς δημοσιογράφους, γιά τόν τρόπο λειτουργίας τοῦ κλειστοῦ κυκλώματος τηλεοράσεως. Ἡ ἐπίδειξη ἔγινε ἀπό τόν διευθυντή τῆς Ἀστυνομίας Ἀθηνῶν κ. Ν. Δασκαλόπουλο, παρουσία τοῦ διοικητοῦ καί τοῦ ὑποδιοικητοῦ τῆς Ἀμέσου Δράσεως κ. κ. Μ. Σιφάκη καί Π. Καρούμπαλη.

Ἐπίσης, ὁ διευθυντής τῆς Ἀστυνομίας Ἀθηνῶν, ἐπέδειξε στούς δημοσιογράφους τις νέες τεχνικές ἐγκαταστάσεις τῆς Ἀμέσου Δράσεως: Τό νέο τηλεφωνικό κέντρο καί τά δυό κέντρα μέ τά ἀσύρματα - ραδιοτηλέφωνα, μέσω τῶν ὁποίων ἐπικοινωνοῦν ὅλα τά ἀσυρματοφόρα αὐτοκίνητα, ποῦ κινοῦνται στή περιοχή Ἀθηνῶν — Πειραιῶς, καθ' ὅλη τήν διάρκεια τοῦ 24ώρου. Ἐπίσης, μέ τά κέντρα ραδιοτηλεφώνων τῆς Ἀμέσου Δράσεως, ἐπικοινωνοῦν τά πληρώματα τῶν ἀνακριτικῶν αὐτοκινήτων τῆς Τροχαίας Ἀθηνῶν καί Πειραιῶς, καθώς καί ἡ μηχανοκίνητη ὑπηρεσία τῆς Τροχαίας. Συγκεκριμένα, αὐτή τήν στιγμή ὑπάρχουν 43 ἀσυρματοφόρα αὐτοκίνητα, τά ὁποῖα σύντομα θά αὐξηθοῦν σέ 60 καί ἀργότερα σέ 80.

Μετά τήν ἀπόκτηση τῶν νέων περιπολικῶν αὐτοκινήτων, τά δύο κέντρα ραδιοτηλεφώνων τῆς Ἀμέσου Δράσεως, θά γίνουν τέσσερα, διότι θά ὑπάρχῃ μεγάλος φόρτος ἐργασίας καί ἡ ἐπικοινωνία θά εἶναι δυσχερής. Ἐξ ἄλλου σέ περιπτώσεις ἐκτάκτου ἀνάγκης θά λειτουργοῦν στήν Ἄμεσο Δράση ὀκτώ κέντρα ραδιοτηλεφώνων, οἱ ἀξιωματικοί τῶν ὁποίων θα κατευθύνουν, κατά περιοχές, τά περιπολικά.

Ὅσο γιά τό νέο τηλεφωνικό κέντρο τῆς Ἀμέσου Δράσεως, πρέπει νά τονίσουμε, ὅτι εἶναι ὑπερσύγχρονο. Διαθέτει πολλές γραμμές καί συνδέει ὅλες τίς ἀστυνομικές ὑπηρεσίες Ἀθηνῶν. Ὁ ἀριθμός τοῦ νέου τηλεφωνικοῦ κέντρου, εἶναι 95-15-111. Μέσω αὐτοῦ, οἱ πολῖτες μποροῦν νά ἐπικοινωνοῦν μέ ὁποιοδήποτε ἀστυνομικό τμῆμα καί γενικά ὅλες τίς ἀστυνομικές ὑπηρεσίες.

Καί ἐλικόπτερο

Ἕνας ἄλλος στόχος τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως Ἀθηνῶν, εἶναι ἡ ἀπόκτησις ἐλικοπτέρου. Ἤδη ἔχει γίνει ἡ σχετική εἰσήγηση στίς ἁρμόδιες ἀρχές καί προβλέπεται, ὅτι μετά δύο χρόνια, περίπου, τό ἐλικόπτερο θά βρίσκεται στή διάθεση τῆς Ἀστυνομίας. Θά εἶναι κι' αὐτό ἐφοδιασμένο μέ κάμερες μεγάλης δυνατότητος, ποῦ θά παρουσιάζουν εἰκόνες γενικῆς ἀπόψεως διαφόρων σημείων τῶν Ἀθηνῶν. Μέ τό ἐλικόπτερο θά κατευθύνονται οἱ ὁδηγοί τῶν αὐτοκινήτων σέ δρομολόγιο ὅπου ἡ κίνηση θά εἶναι περισσότερο ἐλεύθερη.

Στή νέα μεγά